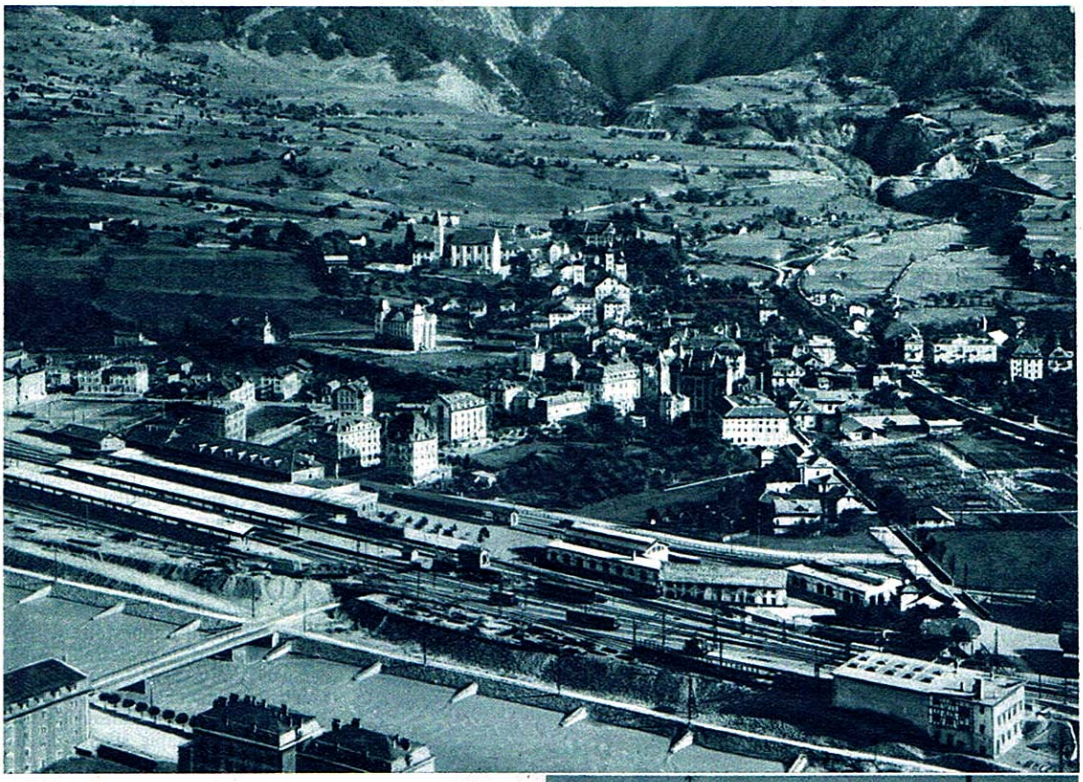

Panorama de Brigue. Phot. Cony, Lausanne

Brigue

La petite ville de Brigue est admirablement située à la jonction de deux grandes routes alpestres, le Simplon et la Furka. C'est le point de départ des cars postaux pour Domodossola, la Furka et le Grimsel. Brigue possède l'une des plus belles églises du Valais, celle des Jésuites, située sur une partie élevée de la ville. Au centre de la ville, se trouve également le beau château à trois tours et vaste cour datant de 1642 et élevé par le baron Gaspard de Stockalper. Malheureusement, il a été passablement détérioré lors d'un tremblement de terre en 1755. Brigue a été également le berceau de plusieurs autres familles patriciennes du Valais, des de Courten, des Theiler, des Kuntschen, des Stockalper, dont le plus célèbre fut le fameux et magnifique Gaspard Stockalper, baron de la Tour de Duing, chevalier de l'ordre de Saint-Michel et du Saint-Empire, dont on assurait que de Sion à Milan il pouvait marcher de ferme en ferme, toujours dans ses domaines. Gaspard mourut en 1691, à l'âge de 82 ans.

Brigue possède enfin un couvent d'Ursulines, de 1663. Quelques hôtels renommés assurent le gîte et le couvert aux nombreux automobilistes qui, de Brigue, passent le Simplon et remplaçant la diligence ou la berline d'autrefois, sillonnent la merveilleuse route qui mène en Italie.

La route du Simplon, un modèle du genre, fut établie par Napoléon; elle passe par des lacets et des virages au-dessus de Brigue qui s'étale dans le fond de la vallée du Rhône et qui, avec ses nom-

A droite: La place Saint-Sébastien.
Phot. Gyger, Adelboden.

Le château des Stockalper. Phot. Cony, Lausanne

breuses maisons, dont plusieurs ont des tours, est d'un effet très pittoresque; puis gagnant les gorges, elle s'enfonce dans la montagne les hauts paturages, passe près de l'hospice dans des régions dé sertes et caillouteuses pour regagner, en descente, Domodossola et l'Italie.

On trouve, au haut du col, l'hospice du Simplon, dont il est fait mention pour la première fois dans un document datant de 1235; il rendait les plus grands services aux trafiquants de toutes sortes qui employaient en ce temps-là la route d'Italie menant en Suisse par la vallée du Rhône. Parmi les passants illustres, il faut citer l'archevêque Othon de Rouen en hiver 1254, le pape Grégoire X en 1272 et l'empereur Charles IV en 1391. C'est le bienfaiteur de Brigue, Gaspard de Stockalper, qui construisit, pour remplacer l'hospice des chevaliers de Malte, l'ancien hospice du Simplon qui porte encore son nom et l'hôpital des bourgeois de Brigue. La corporation des porteurs (Ballenführer) contribua à la prospérité, au bon entretien de la route et à la sécurité des passants, si bien qu'on la traversait même en hiver. Depuis lors, après une éclipse au milieu du siècle dernier, la route du Simplon connaît de nouveau un trafic automobile intense, tandis que le tunnel, long de 20 km. et commencé en 1898, assure le trafic transitaire entre la Suisse et l'Italie et procure une prospérité et une importance grandissante à la ville de Brigue.

Abeille, du 20 février 1932